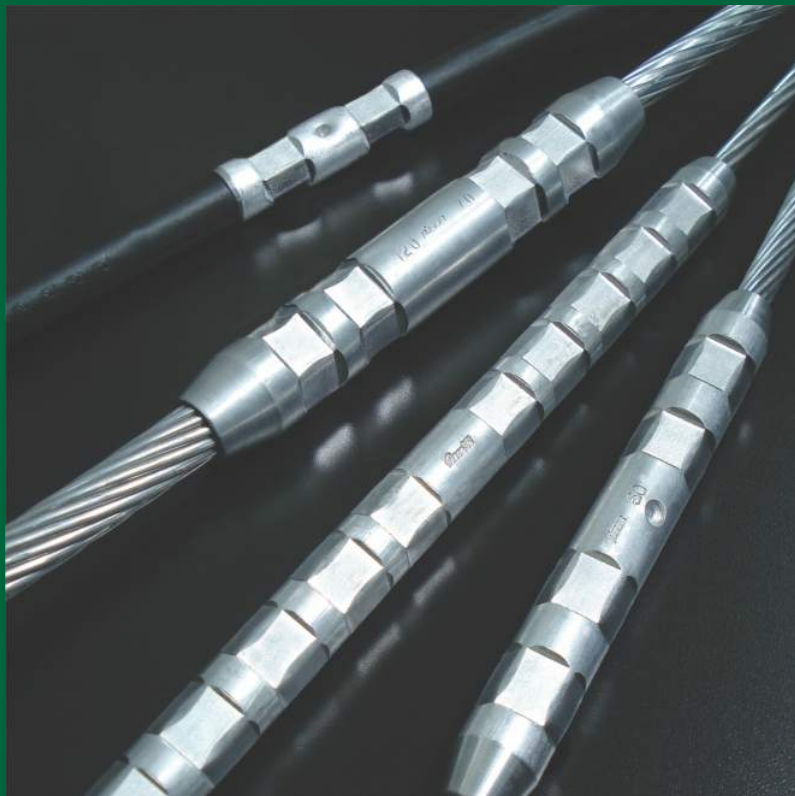




Uniones  
de Aluminio

|              |    |
|--------------|----|
| ZCA .....    | 29 |
| ZCA T .....  | 29 |
| MCP .....    | 30 |
| MCAL .....   | 30 |
| MTAB .....   | 31 |
| MTAB R ..... | 31 |
| MTA .....    | 32 |
| MTA R .....  | 32 |



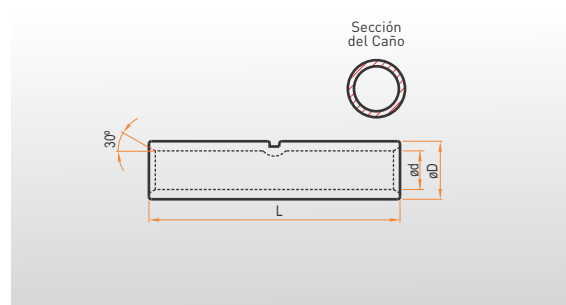
# UNIONES Y MANGUITOS DE ALUMINIO

Para identificar o comprimir en conductores de Aluminio

## UNIONES DE ALUMINIO



ZCA



**!** Nota: No se recomienda su utilización en conductores de cobre, con el fin de evitar el par galvánico.

| SECCIÓN<br>mm <sup>2</sup> | øD   | DIMENSIONES |     | CÓDIGO  |
|----------------------------|------|-------------|-----|---------|
|                            |      | ød          | L   |         |
| 6                          | 7,1  | 3,8         | 28  | ZCA 6   |
| 10                         | 7,5  | 4,5         | 45  | ZCA 10  |
| 16                         | 9,1  | 5,5         | 45  | ZCA 16  |
| 25                         | 11,0 | 6,9         | 50  | ZCA 25  |
| 35                         | 12,7 | 8,2         | 52  | ZCA 35  |
| 50                         | 15,0 | 9,8         | 55  | ZCA 50  |
| 70                         | 17,4 | 11,5        | 60  | ZCA 70  |
| 95                         | 19,4 | 13,5        | 70  | ZCA 95  |
| 120                        | 23,8 | 15,2        | 75  | ZCA 120 |
| 150                        | 25,4 | 16,5        | 80  | ZCA 150 |
| 185                        | 28,5 | 18,6        | 85  | ZCA 185 |
| 240                        | 31,7 | 20,8        | 95  | ZCA 240 |
| 300                        | 36,5 | 23,5        | 105 | ZCA 300 |
| 400                        | 42,0 | 27,5        | 125 | ZCA 400 |
| 500                        | 47,0 | 30,5        | 135 | ZCA 500 |
| 630                        | 50,0 | 33,5        | 140 | ZCA 630 |
| 800                        | 52,0 | 27,5        | 145 | ZCA 800 |

Uniones para identificar o comprimir en conductores de aluminio de BT o MT que se encuentren o no sometidos a esfuerzos de tracción.

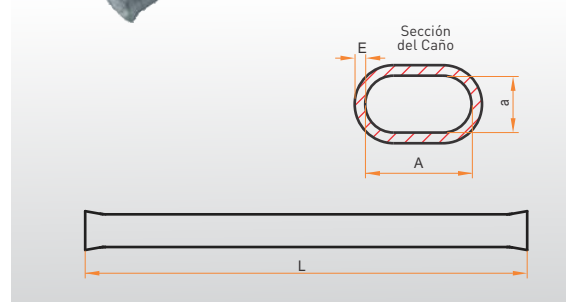
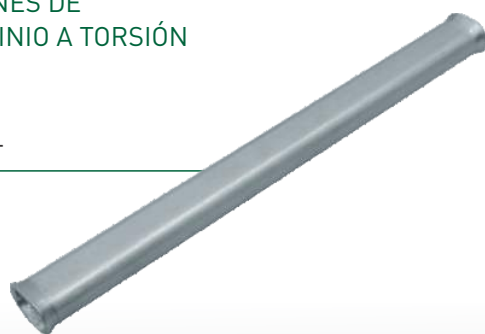
Fabricadas a partir de caño de aluminio de sección apropiada y conductividad mínima de 59% IACS.

La introducción de los conductores se facilita con un pronunciado chanfle de entrada y un tope central que asegura en ambos extremos el mismo largo de conexión.

## UNIONES DE ALUMINIO A TORSIÓN



ZCA T



**!** Nota: No se recomienda su utilización en conductores de cobre, con el fin de evitar el par galvánico.

| SECCIÓN<br>mm <sup>2</sup> | DIMENSIONES |      |     |     | CÓDIGO        |
|----------------------------|-------------|------|-----|-----|---------------|
|                            | A           | a    | L   | E   |               |
| 16                         | 12,0        | 7,0  | 170 | 1,0 | ZCA 16 T-170  |
|                            | 12,0        | 7,0  | 300 | 1,0 | ZCA 16 T-300  |
| 25                         | 15,0        | 8,0  | 200 | 1,5 | ZCA 25 T-200  |
|                            | 15,0        | 8,0  | 300 | 1,5 | ZCA 25 T-300  |
| 35                         | 16,0        | 9,0  | 330 | 1,5 | ZCA 35 T-330  |
|                            | 16,0        | 9,0  | 350 | 1,5 | ZCA 35 T-350  |
| 50                         | 22,0        | 12,0 | 450 | 1,5 | ZCA 50 T-450  |
|                            | 22,0        | 12,0 | 500 | 1,5 | ZCA 50 T-500  |
| 70                         | 24,0        | 13,0 | 500 | 2,0 | ZCA 70 T-500  |
| 95                         | 28,0        | 14,0 | 550 | 2,0 | ZCA 95 T-550  |
| 120                        | 30,0        | 16,0 | 580 | 2,0 | ZCA 120 T-580 |

Manguitos para unir conductores de aluminio de BT o MT, que se encuentren o no sometidos a esfuerzos de tracción, mediante la torsión del cuerpo de la unión. Fabricadas a partir de caño de aluminio de sección apropiada y conductividad mínima de 59% IACS.

La introducción de los conductores se facilita con un pronunciado abocardado de entrada que asegura que ambos conductores puedan deslizarse correctamente hasta el extremo opuesto de la misma.

# UNIONES Y MANGUITOS DE ALUMINIO

Para identificar o comprimir en conductores de aluminio

## MANGUITOS DE ALUMINIO

Para empalme a compresión en líneas aéreas de aluminio preensambladas

MCP



| SECCIÓN<br>mm <sup>2</sup> | øD   | DIMENSIONES |       | CÓDIGO   |
|----------------------------|------|-------------|-------|----------|
|                            |      | ød          | L     |          |
| 16                         | 13,0 | 5,6         | 110,0 | MCP 16   |
| 25                         | 18,0 | 6,9         | 120,0 | MCP 25   |
| 35                         | 18,0 | 8,2         | 130,0 | MCP 35   |
| 50                         | 18,0 | 9,3         | 140,0 | MCP 50   |
| 70                         | 23,0 | 10,8        | 150,0 | MCP 70   |
| 95                         | 23,0 | 12,8        | 160,0 | MCP 95   |
| 50N                        | 18,0 | 9,3         | 280,0 | MCP 50 N |

Empalme a compresión para líneas aéreas de aluminio preensambladas. Fabricadas a partir de caño de aluminio de sección apropiada y conductividad mínima de 59% IACS.

La introducción de los conductores se facilita con un pronunciado chanfle de entrada que asegura que ambos conductores puedan deslizarse correctamente y un tope central que asegura en ambos extremos el mismo largo de conexión.

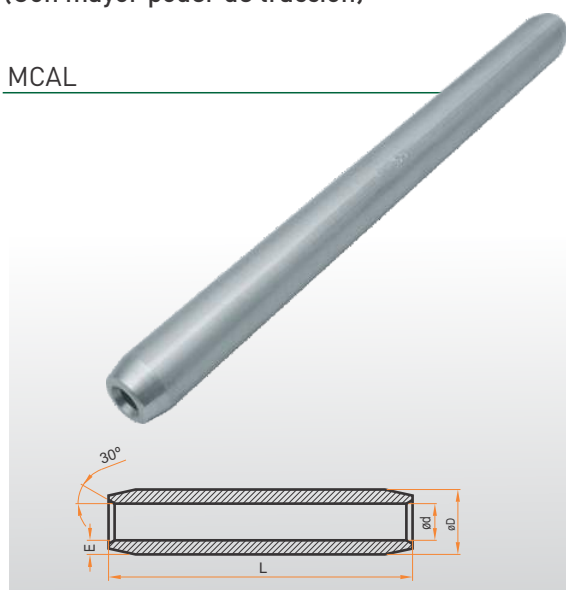


Nota: No se recomienda su utilización en conductores de cobre, con el fin de evitar el par galvánico.

## MANGUITOS DE ALEACIÓN DE ALUMINIO

Para empalme a compresión en líneas aéreas desnudas de aleación de aluminio P/B.T. y M.T. (Con mayor poder de tracción)

MCAL



| SECCIÓN<br>mm <sup>2</sup> | øD   | DIMENSIONES |       | CÓDIGO   |
|----------------------------|------|-------------|-------|----------|
|                            |      | ød          | L     |          |
| 16                         | 18,0 | 5,6         | 230,0 | MCAL16   |
| 25                         | 18,0 | 6,5         | 230,0 | MCAL 25  |
| 35                         | 18,0 | 7,6         | 230,0 | MCAL 35  |
| 50                         | 23,0 | 9,3         | 280,0 | MCAL 50  |
| 70                         | 23,0 | 10,7        | 280,0 | MCAL 70  |
| 95                         | 30,0 | 12,7        | 380,0 | MCAL 95  |
| 120                        | 30,0 | 14,3        | 380,0 | MCAL 120 |
| 150                        | 30,0 | 16,1        | 380,0 | MCAL 150 |
| 185                        | 34,0 | 17,8        | 420,0 | MCAL 185 |
| 240                        | 34,0 | 20,3        | 460,0 | MCAL 240 |
| 300                        | 34,0 | 23,0        | 510,0 | MCAL 300 |

Empalme a compresión para líneas aéreas desnudas de aluminio o aleación para BT y MT para ser sometidas a fuerza de tracción.

La introducción de los conductores se facilita con un pronunciado chanfle de entrada que asegura que ambos conductores puedan deslizarse correctamente.



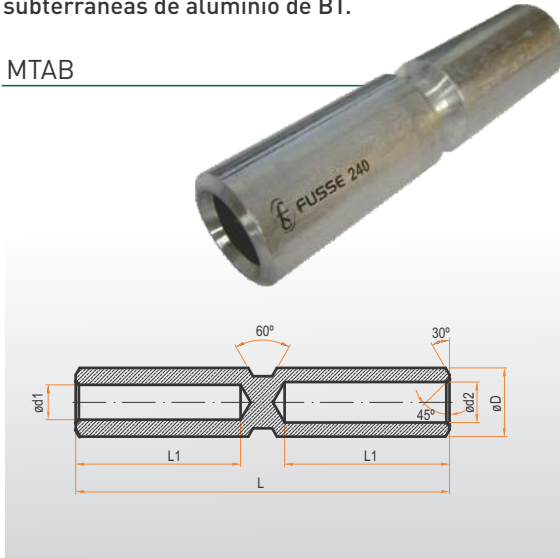
Nota: No se recomienda su utilización en conductores de cobre, con el fin de evitar el par galvánico.

## Para identificar o comprimir en conductores de aluminio

### MANGUITOS DE ALUMINIO

Para empalme a compresión en líneas subterráneas de aluminio de BT.

#### MTAB



**!** Nota: No se recomienda su utilización en conductores de cobre, con el fin de evitar el par galvánico.



| SECCIÓN<br>mm <sup>2</sup> | øD   | ød   | DIMENSIONES |      | CÓDIGO   |
|----------------------------|------|------|-------------|------|----------|
|                            |      |      | L           | L1   |          |
| 10                         | 16,0 | 4,7  | 80,0        | 35,0 | MTAB 10  |
| 16                         | 16,0 | 5,6  | 80,0        | 35,0 | MTAB 16  |
| 25                         | 20,0 | 7,0  | 100,0       | 43,0 | MTAB 25  |
| 35                         | 20,0 | 8,2  | 100,0       | 43,0 | MTAB 35  |
| 50                         | 20,0 | 9,8  | 100,0       | 43,0 | MTAB 50  |
| 70                         | 20,0 | 11,5 | 100,0       | 43,0 | MTAB 70  |
| 95                         | 20,0 | 13,5 | 100,0       | 43,0 | MTAB 95  |
| 120                        | 25,0 | 15,2 | 136,0       | 60,0 | MTAB 120 |
| 150                        | 25,0 | 16,5 | 136,0       | 60,0 | MTAB 150 |
| 185                        | 32,0 | 18,6 | 136,0       | 60,0 | MTAB 185 |
| 240                        | 32,0 | 20,8 | 136,0       | 60,0 | MTAB 240 |
| 300                        | 35,0 | 23,5 | 180,0       | 80,0 | MTAB 300 |

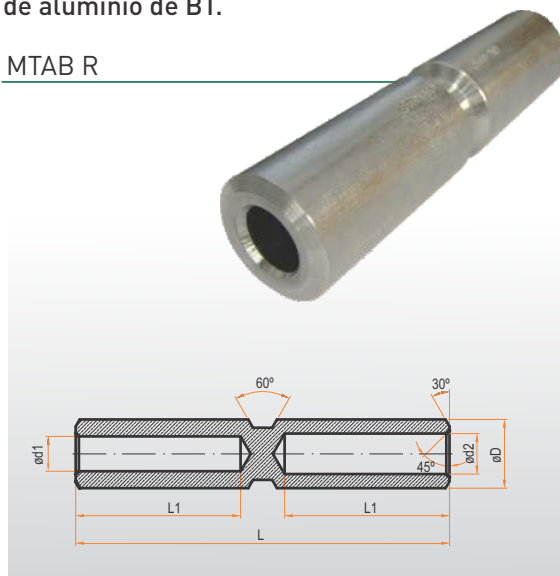
Empalme para identificación profunda o compresión para líneas subterráneas de aluminio de BT. Fabricadas a partir de barra de aluminio de sección apropiada y conductividad mínima de 59% IACS.

La introducción de los conductores se facilita con un pronunciado chanfle de entrada que asegura que ambos conductores puedan deslizarse correctamente y un tabique central que asegura en ambos extremos el mismo largo de conexión y evita la presencia de aceites o grasas con que un conductor puede contaminar al otro.

### MANGUITOS DE ALUMINIO

Para empalme a compresión con Reducción en líneas subterráneas de aluminio de BT.

#### MTAB R



**!** Nota: No se recomienda su utilización en conductores de cobre, con el fin de evitar el par galvánico.



| SECCIÓN<br>mm <sup>2</sup> | øD   | ød2  | ød1  | DIMENSIONES |      | CÓDIGO       |
|----------------------------|------|------|------|-------------|------|--------------|
|                            |      |      |      | L           | L1   |              |
| 25-16                      | 20,0 | 7,0  | 5,6  | 100,0       | 43,0 | MTAB 25-16   |
| 35-25                      | 20,0 | 8,2  | 7,0  | 100,0       | 43,0 | MTAB 35-25   |
| 50-35                      | 20,0 | 9,8  | 8,2  | 100,0       | 43,0 | MTAB 50-35   |
| 70-35                      | 20,0 | 11,5 | 8,2  | 100,0       | 43,0 | MTAB 70-35   |
| 70-50                      | 20,0 | 11,5 | 9,8  | 100,0       | 43,0 | MTAB 70-50   |
| 95-50                      | 20,0 | 13,5 | 9,8  | 100,0       | 43,0 | MTAB 95-50   |
| 95-70                      | 25,0 | 13,5 | 11,5 | 100,0       | 43,0 | MTAB 95-70   |
| 120-70                     | 25,0 | 15,2 | 11,5 | 136,0       | 60,0 | MTAB 120-70  |
| 120-95                     | 25,0 | 15,2 | 13,5 | 136,0       | 60,0 | MTAB 120-95  |
| 150-120                    | 25,0 | 16,5 | 15,2 | 136,6       | 60,0 | MTAB 150-120 |
| 185-120                    | 32,0 | 18,6 | 15,2 | 136,0       | 60,0 | MTAB 185-120 |
| 185-150                    | 32,0 | 18,6 | 16,5 | 136,0       | 60,0 | MTAB 185-150 |
| 240-120                    | 32,0 | 20,8 | 15,2 | 136,0       | 60,0 | MTAB 240-120 |
| 240-150                    | 32,0 | 20,8 | 16,5 | 136,0       | 60,0 | MTAB 240-150 |
| 240-185                    | 32,0 | 20,8 | 18,6 | 136,0       | 60,0 | MTAB 240-185 |
| 300-185                    | 35,0 | 23,5 | 18,6 | 180,0       | 80,0 | MTAB 300-185 |
| 300-240                    | 35,0 | 23,5 | 20,8 | 180,0       | 80,0 | MTAB 300-240 |

Empalme para identificación profunda o compresión para reducción de sección en líneas subterráneas de aluminio de BT. Fabricadas a partir de barra de aluminio de sección apropiada y conductividad mínima de 59% IACS.

La introducción de los conductores se facilita con un pronunciado chanfle de entrada que asegura que ambos conductores puedan deslizarse correctamente y un tabique central que asegura en ambos extremos el mismo largo de conexión y evita la presencia de aceites o grasas con que un conductor puede contaminar al otro.

# UNIONES Y MANGUITOS DE ALUMINIO

Para idantar o comprimir en conductores de aluminio

## MANGUITOS TABICADOS DE ALUMINIO

Para empalme a compresión en líneas subterráneas de aluminio de MT.

MTA



Nota: No se recomienda su utilización en conductores de cobre, con el fin de evitar el par galvánico.



| SECCIÓN<br>mm <sup>2</sup> | $\varnothing D$ | DIMENSIONES     |       |      | CÓDIGO  |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-------|------|---------|
|                            |                 | $\varnothing d$ | L     | L1   |         |
| 10                         | 16,0            | 4,5             | 92,0  | 43,0 | MTA 10  |
| 16                         | 16,0            | 5,5             | 92,0  | 43,0 | MTA 16  |
| 25                         | 16,0            | 6,9             | 92,0  | 43,0 | MTA 25  |
| 35                         | 16,0            | 8,2             | 92,0  | 43,0 | MTA 35  |
| 50                         | 20,0            | 9,8             | 109,0 | 46,0 | MTA 50  |
| 70                         | 20,0            | 11,5            | 109,0 | 46,0 | MTA 70  |
| 95                         | 20,0            | 13,5            | 109,0 | 46,0 | MTA 95  |
| 120                        | 25,0            | 15,2            | 135,0 | 65,0 | MTA 120 |
| 150                        | 25,0            | 16,5            | 135,0 | 65,0 | MTA 150 |
| 185                        | 32,0            | 18,6            | 150,0 | 65,0 | MTA 185 |
| 240                        | 32,0            | 20,8            | 150,0 | 65,0 | MTA 240 |
| 300                        | 35,0            | 23,5            | 165,0 | 72,0 | MTA 300 |

Empalme a compresión para líneas subterráneas de aluminio de MT. Fabricadas a partir de barra de aluminio de sección apropiada y conductividad mínima de 59% IACS.

La introducción de los conductores se facilita con un pronunciado chanfle de entrada que asegura que ambos conductores puedan deslizarse correctamente y un tabique central que asegura en ambos extremos el mismo largo de conexión y evita la presencia de aceites o grasas con que un conductor puede contaminar al otro.

## MANGUITOS TABICADOS DE ALUMINIO CON REDUCCIÓN

Para empalme a compresión con Reducción en líneas subterráneas de aluminio de MT.

MTA R



Nota: No se recomienda su utilización en conductores de cobre, con el fin de evitar el par galvánico.



| SECCIÓN<br>mm <sup>2</sup> | $\varnothing D$ | DIMENSIONES      |                  |       | CÓDIGO |             |
|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|-------|--------|-------------|
|                            |                 | $\varnothing d1$ | $\varnothing d2$ | L     |        | L1          |
| 25-16                      | 16,0            | 6,9              | 5,5              | 92,0  | 43,0   | MTA 25-16   |
| 35-25                      | 16,0            | 8,2              | 6,9              | 92,0  | 43,0   | MTA 35-25   |
| 50-35                      | 20,0            | 9,8              | 8,2              | 104,0 | 46,0   | MTA 50-35   |
| 70-35                      | 20,0            | 11,5             | 8,2              | 104,0 | 46,0   | MTA 70-35   |
| 70-50                      | 20,0            | 11,5             | 9,8              | 104,0 | 46,0   | MTA 70-50   |
| 95-70                      | 20,0            | 13,5             | 11,5             | 104,0 | 46,0   | MTA 95-70   |
| 120-70                     | 25,0            | 15,2             | 11,5             | 133,0 | 60,0   | MTA 120-70  |
| 150-95                     | 25,0            | 16,5             | 13,5             | 133,0 | 60,0   | MTA 150-95  |
| 185-120                    | 32,0            | 18,6             | 15,2             | 149,0 | 65,0   | MTA 185-120 |
| 240-150                    | 32,0            | 20,8             | 16,5             | 149,0 | 65,0   | MTA 240-150 |
| 300-185                    | 32,0            | 23,5             | 18,6             | 149,0 | 65,0   | MTA 300-185 |

Empalme a compresión para reducción de sección en líneas subterráneas de aluminio de MT. Fabricadas a partir de barra de aluminio de sección apropiada y conductividad mínima de 59% IACS.

La introducción de los conductores se facilita con un pronunciado chanfle de entrada que asegura que ambos conductores puedan deslizarse correctamente y un tabique central que asegura en ambos extremos el mismo largo de conexión y evita la presencia de aceites o grasas con que un conductor puede contaminar al otro.